

## LE PRDD: UN PROJET POUR BRUXELLES

De l'Urbanité au Territoire et  
du Territoire à l'Urbanité

Avis de la Commission Régionale de Développement  
Advies van de Gewestelijke Ontwikkelingscommissie



## LA COMMISSION RÉGIONALE DE DÉVELOPPEMENT

Régie par le CoBAT: art 7 et 8 : Dispo Générales  
Avis: ordonnances et arrêtés, PRD, PRAS, RRU, PCD, PPAS, schémas dir., suggestions, etc...

24 effectifs + 24 suppléants

Délégations : 4 CES, 2 CRMS, 2 CRBC, 2 CRM, 2 Logement, 6 Communes

Six experts indépendants (+ suppl)



## LE CONTEXTE

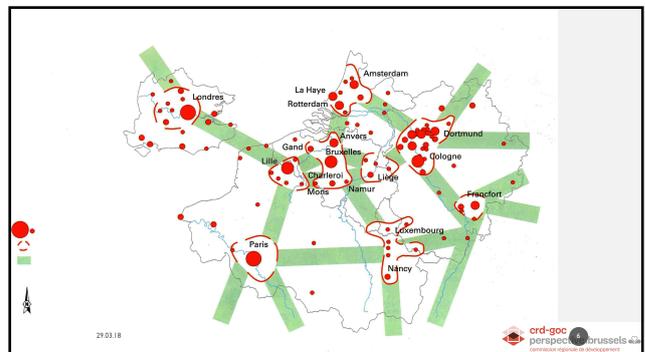
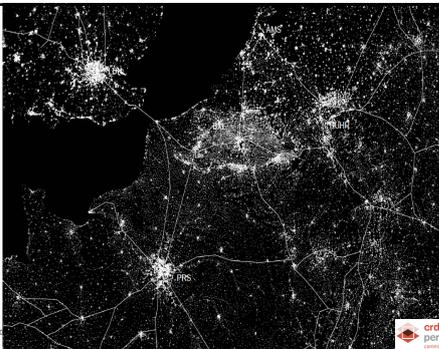
Le PRDD: un long fleuve tranquille  
Audition des commissions régionales  
L'enquête publique: 5000 réclamations  
Le dilemme: vers un avis circonstancié  
Un chapitre introductif et synthétique  
Avis unanime après 20 réunions

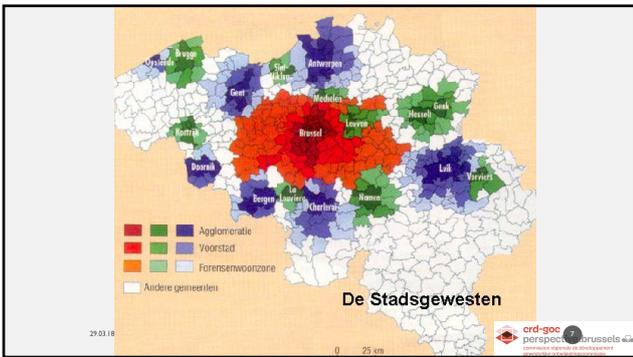


## TERRITOIRE ET ECHELLES

La ville en réseau: BXL comme noeud  
La ville et son hinterland: la métropole  
La RBC: le territoire

- Une lecture du territoire
- Vers ville multipolaire et multiéchelles



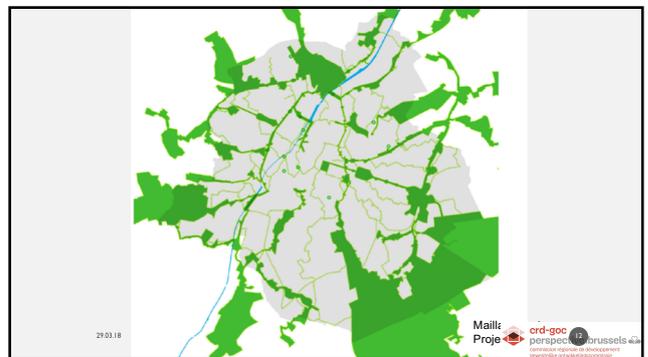
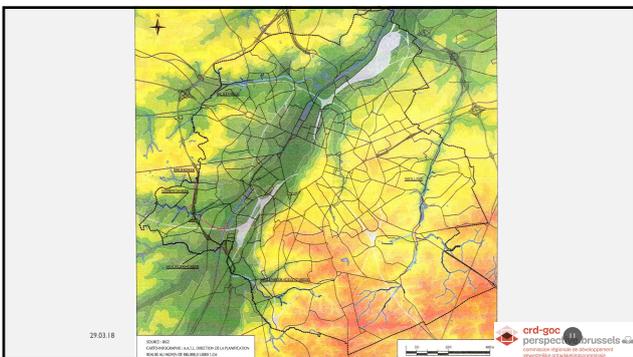
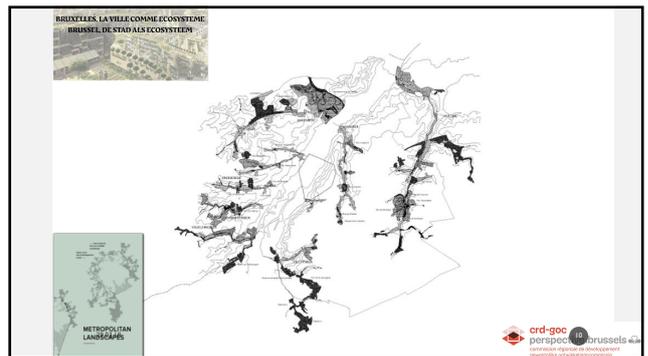


## I. ÉCOSYSTÈME (+ MOBILITÉ)

Paysages métropolitains: vallées, paysages, eau  
 Armature spatiale  
 Fonctions

- Régulation
- Approvisionnement
- Fonctions sociétales

29.03.18 | crd-goc perspective brussels 434

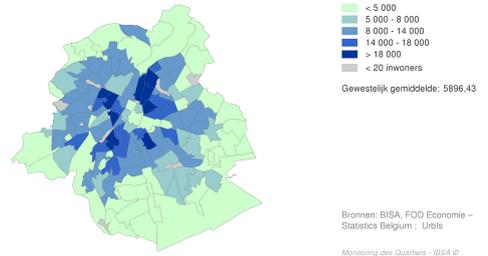


## 2.SOCIO-GÉOGRAPHIE

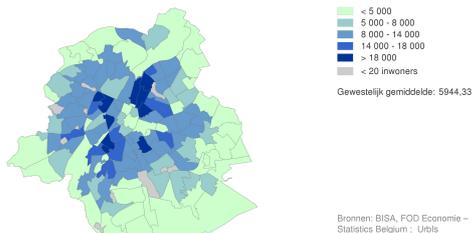
La transition post-industrielle  
 Densités très différentes  
 De la diversité à la fracture sociale  
 Adapter l'économie: exogène + endogène  
 Une transition socio-géographique



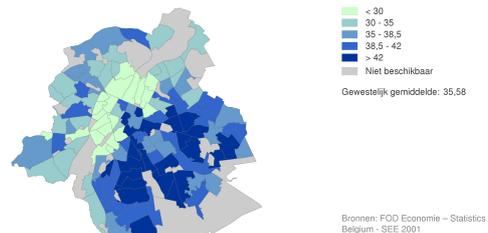
Bevolkingsdichtheid 1995 (inw/km<sup>2</sup>)



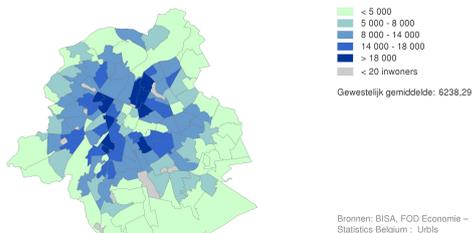
Bevolkingsdichtheid 2000 (inw/km<sup>2</sup>)



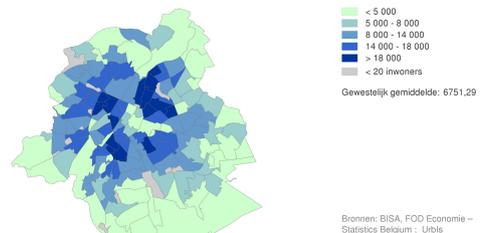
Gemiddelde oppervlakte per inwoner 2001 (m<sup>2</sup>)

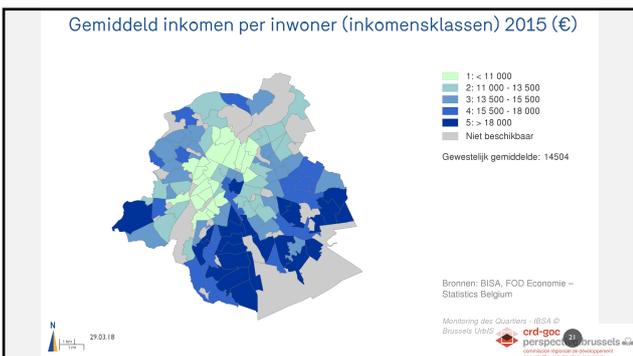
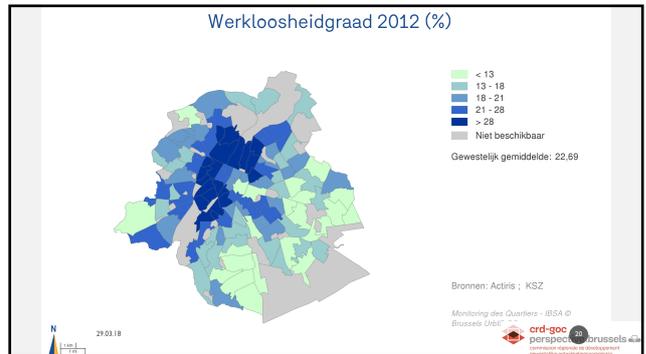
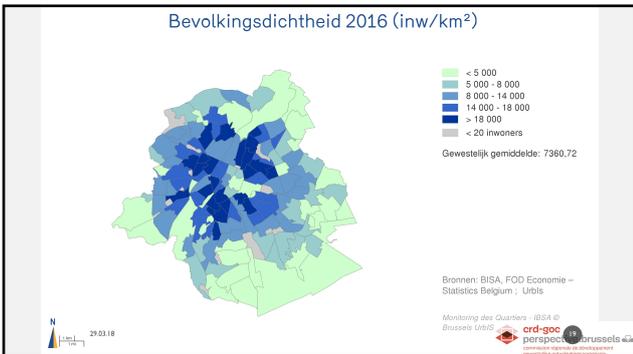


Bevolkingsdichtheid 2005 (inw/km<sup>2</sup>)



Bevolkingsdichtheid 2010 (inw/km<sup>2</sup>)





## 3.(ÉCOSYSTÈME +) MOBILITÉ

Mobilités et accessibilités  
Vers la multimodalité: infrastructures  
Echelles, accessibilité et transfert modal  
Régional, métropolitain, national, international  
Mobilités rapides et lentes: STOP

Monitoring des Quartiers - BSA © Brussels Urban@ crd-goo perspective.brussels

### Ville marchable

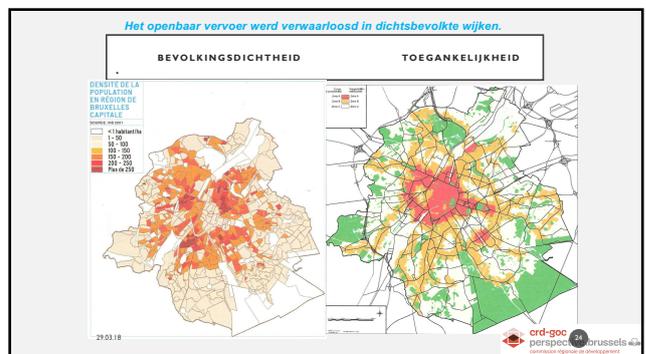
• Ville des courtes distances

« Plan piéton stratégique » (Bruxelles – 2012)  
-> une traversée piétonne possible tous les 100 m = trame piétonne de max. 100/100 m

• Emboîtement des échelles  
« Le tramway, c'est un piéton qui fait une pause. »

proposé par un élu mandaté cité par LE GAL, Yann « La marche, antidote à l'exercice automobile » Urbanisme N° 214 Octobre 2009

In: Towards an urban renaissance, Final report of the Urban Task Force chaired by Lord Rogers, crd-goo perspective.brussels



## VILLE-REGION POLYCENTRIQUE

- Centre ville ou hypercentre
- Centres urbains thématiques
- Centres interquartiers
- Centres des quartiers
- Les politiques ont leurs territoires



## Vers une macro-structure plus soutenable

Polycentrisme

Vallées



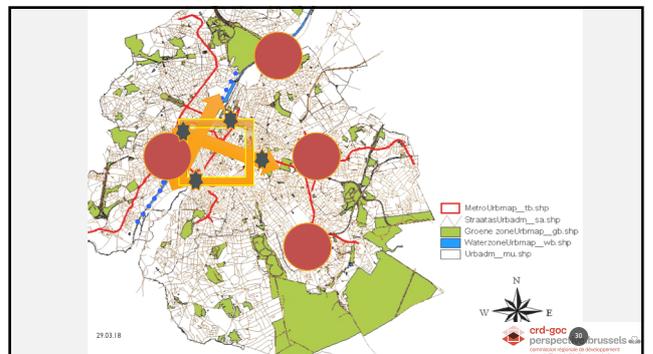
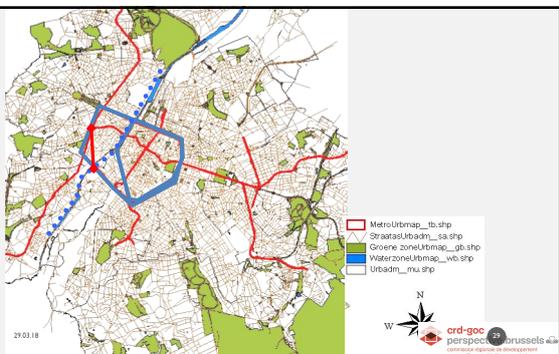
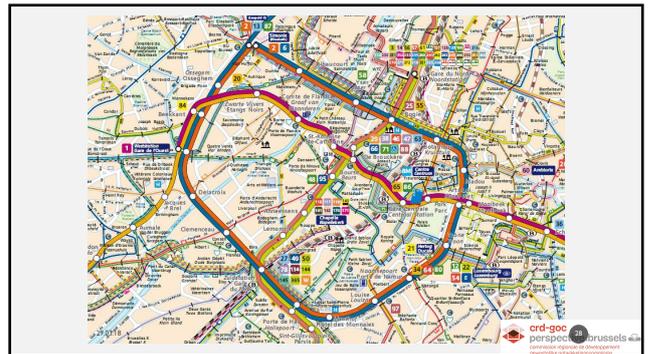
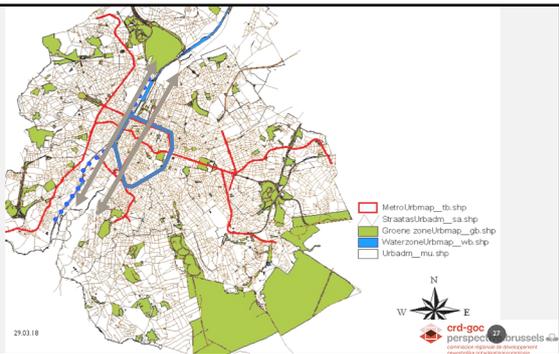
Ecomobilité:

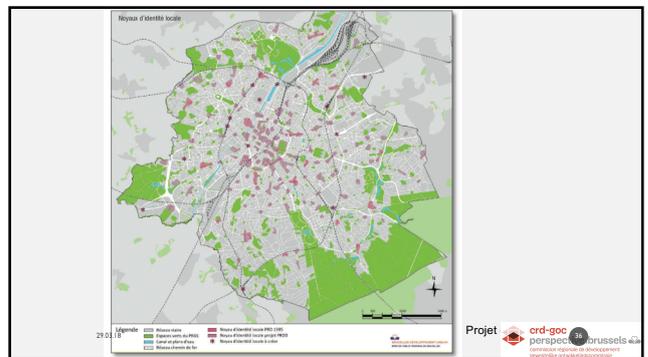
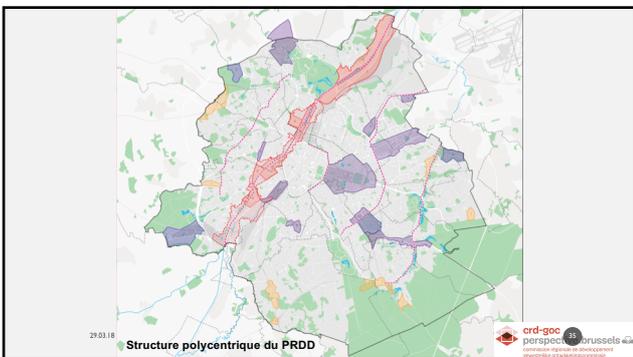
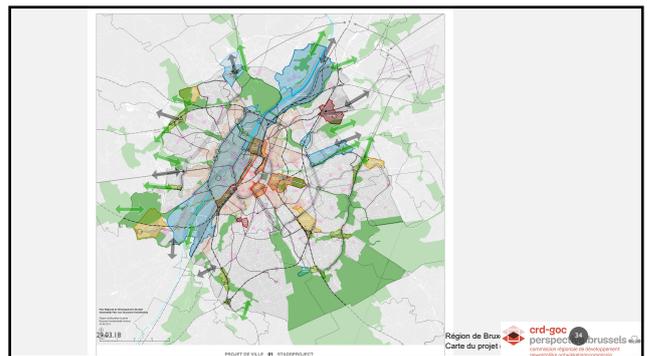
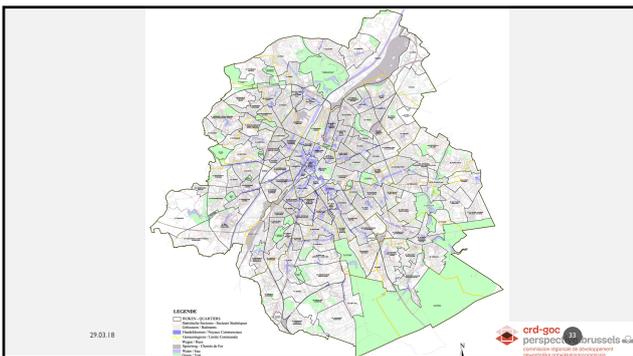
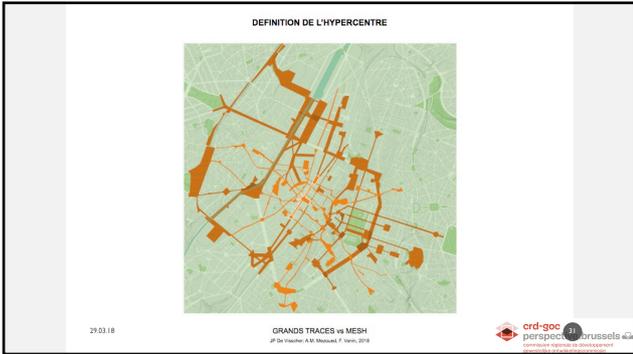
Eerst, gediversifieerde centra

Ecostructuur:

Belangrijkste blauw, groen en grijs als ondersteuning van een lokaal netwerk.

29.03.18







## QUE FAIRE?

- Reprendre l'initiative
- Remettre le PRDD à l'agenda
- Réagir positivement aux réactions
- Penser à une communication
- En faire un imaginaire commun
- Dynamiser et mobiliser