

# Passerelle Picard, Bruxelles

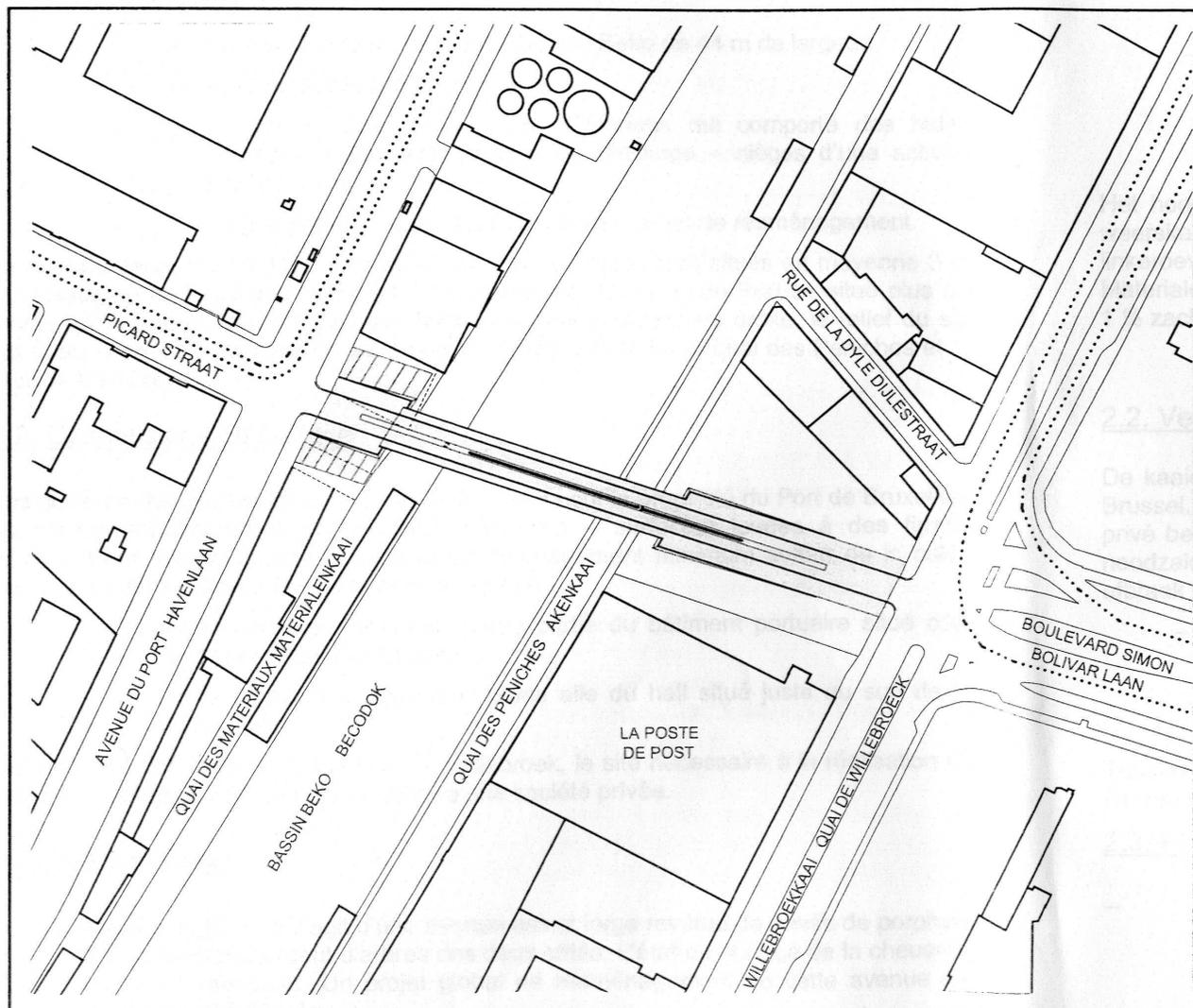


Présentation 02/04/2010

# PASSERELLE PICARD

- Localisation
- Objectifs
- Utilisation
- Historique
- Nouveau profil en long
- Typologie du pont
- Planning
- Budget

# LOCALISATION



# OBJECTIFS

- Améliorer **communication** entre quartier 'Nord' et centre Ville
- Favoriser les liaisons **transports en commun** et **circulation lente** entre la gare du Nord et le site Tour et Taxis
- Développer les **piétonniers**
- **Mise en valeur** du quartier maritime et du site Tour et Taxis

# UTILISATION

- Passerelle réservée exclusivement:
  - aux piétons
  - aux cyclistes
  - aux bus et trams
  - aux véhicules de secours

# HISTORIQUE

- 2001 : démarrage études – GREISCH
- 2002 : introduction demande PU
- 2004 : réalisation EI – AGORA

STOP VDB par manque de plan directeur au niveau de la zone Tour & Taxis

Délais de validité expirés

# HISTORIQUE

Vu l'intérêt du projet et le désir de développer le site Tour & Taxis, **reprise des études en 2010** avec le BE GREISCH

- Actualisation AVP, établissement PU
- Nouvelle EI
- Etudes de projet
- Travaux

## → Contraintes **STIB**

- Rayon rails 800m/600m
- Rayon caténaire 1000m/750m
- Distance rails-caténaire 4.00 m – 6.00 m
- Pente rails maximum 6%
- Vitesse de tram 35-45 km/h
- Déraillement
- Gaines/ caniveaux à prévoir entre deux voies
- Système d'ancrage des rails
- Charges à prendre en compte

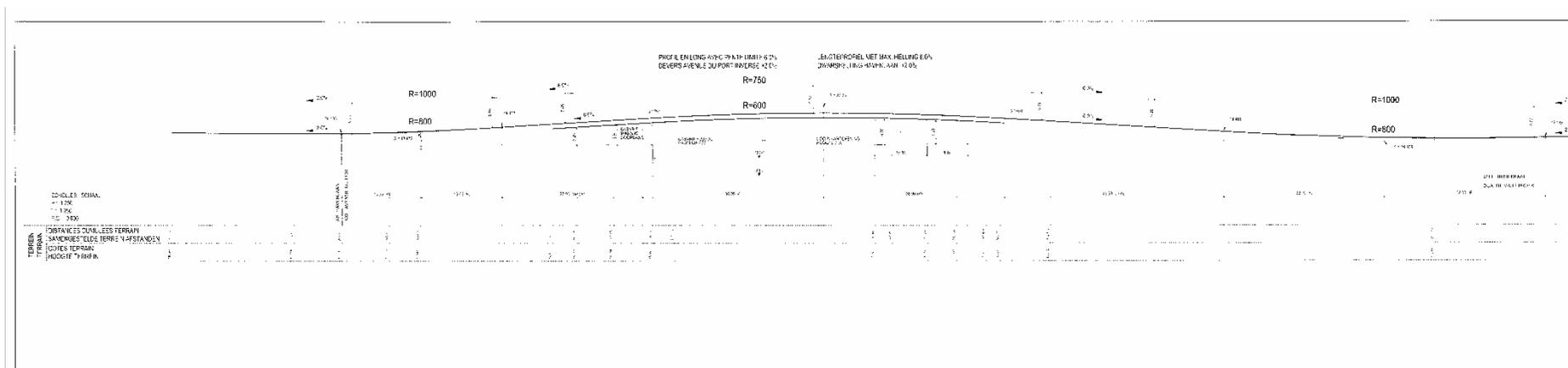
## → Gabarits

- Hypothèse épaisseur tablier = 90cm
- 7m au-dessus du canal
- Quai des Péniches : 4,9m zone auvents mobiles et 4,5m ailleurs
- Quai des Matériaux : 3,3m

## → Raccordements

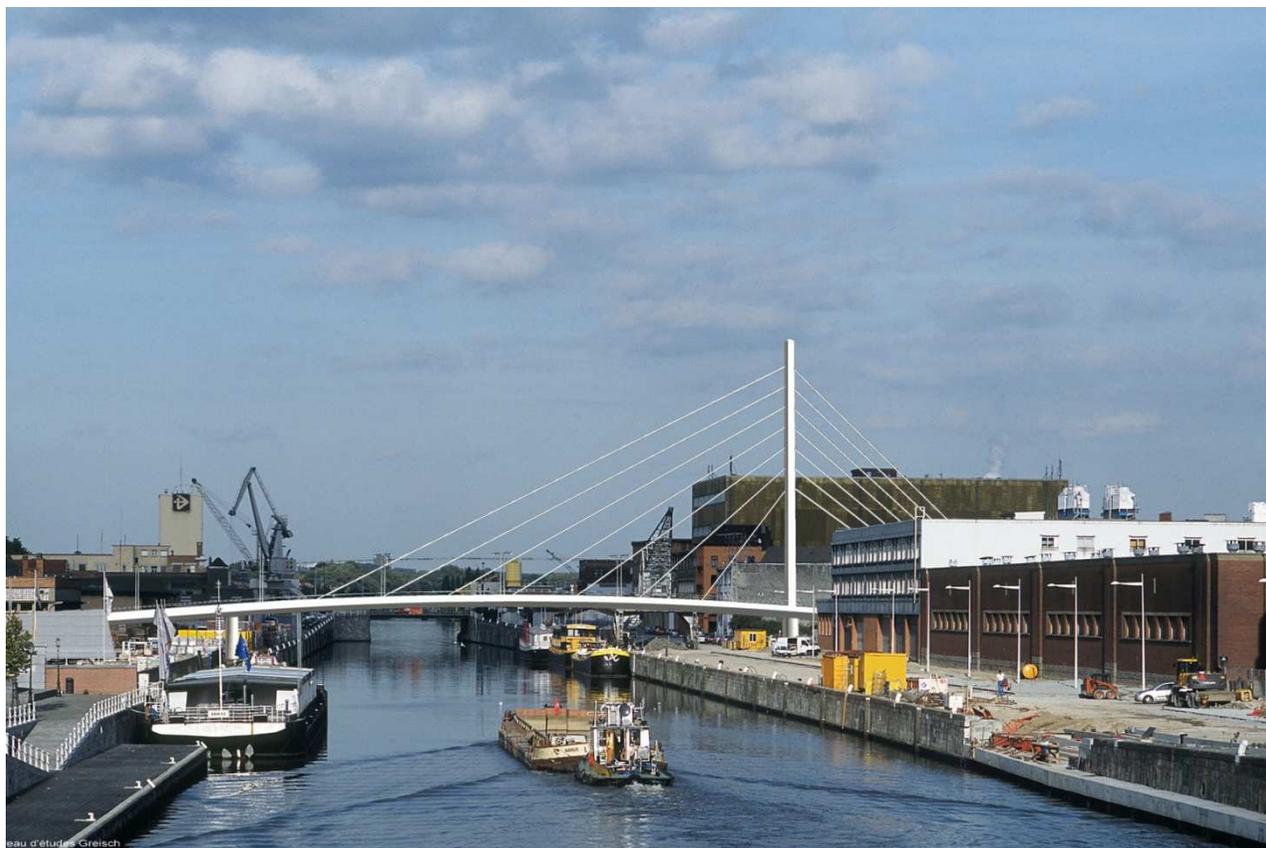
- Av du Port – projet AGORA  
pente transversale min. de 2%
- Quai de Willebroeck  
même raccordement que pour AVP 2001
- Quai des Matériaux  
espace vert

# NOUVEAU PROFIL EN LONG



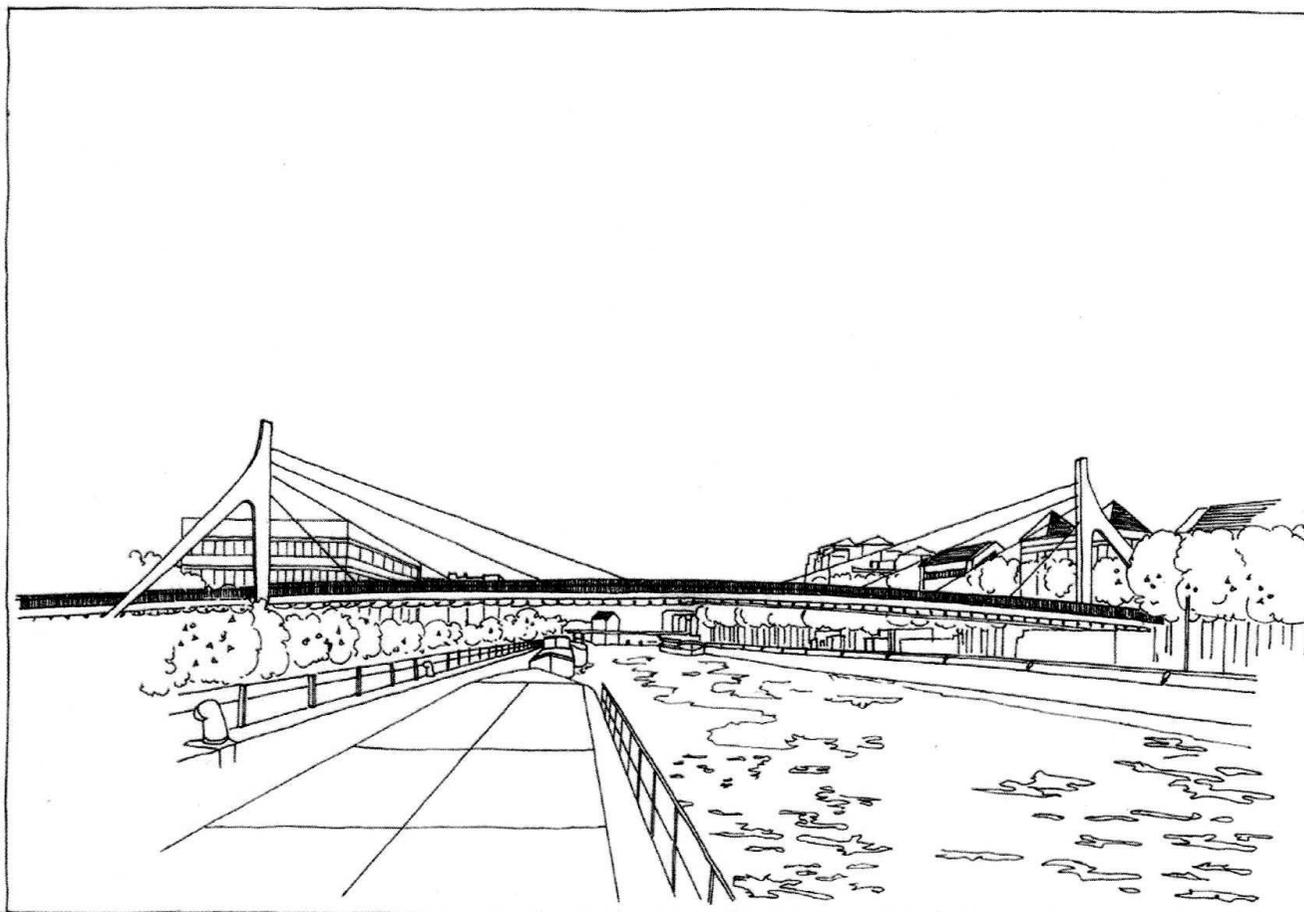
# TYPOLOGIE DU PONT

**2001** – pont haubanné



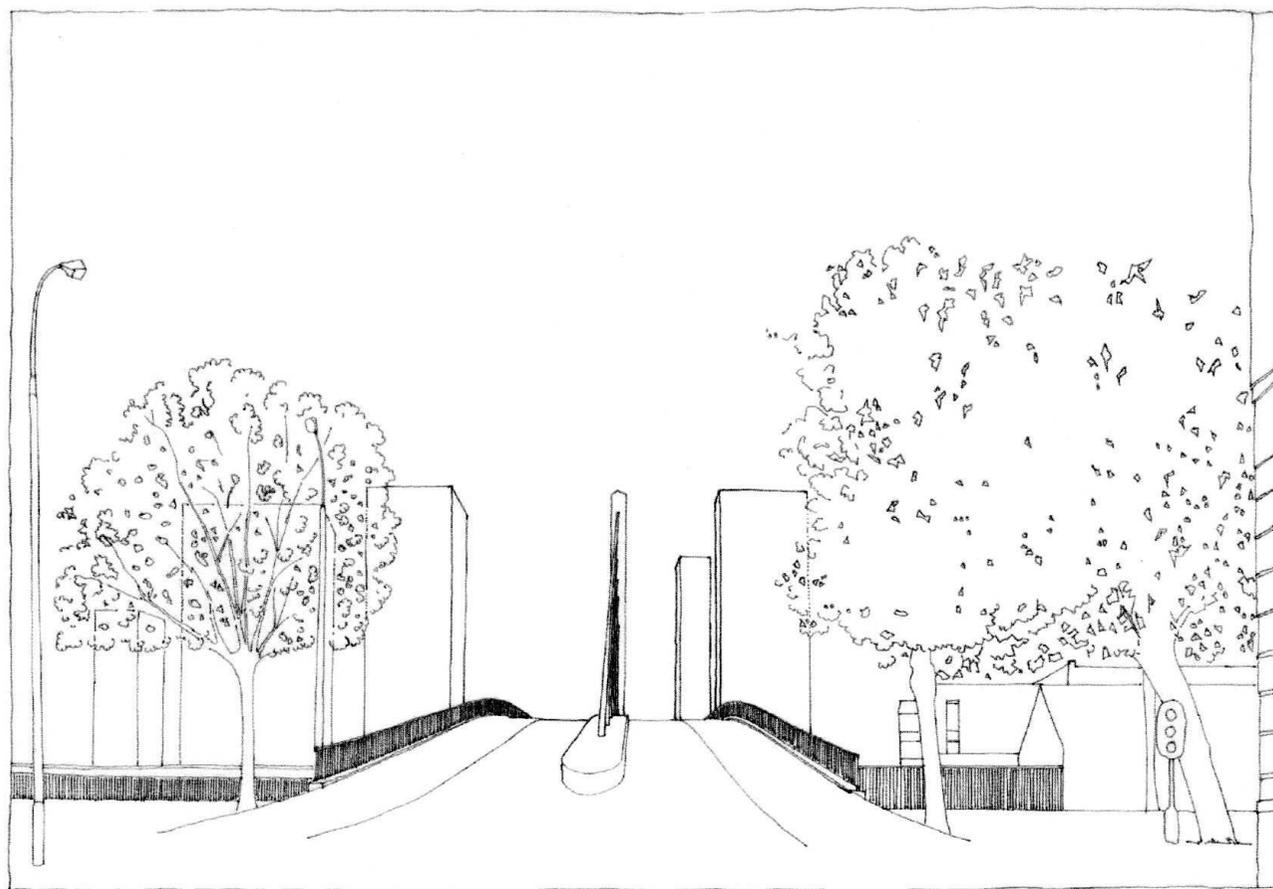
# TYPOLOGIE DU PONT

**2001** – Esquisses présentées



# TYOLOGIE DU PONT

2001 – Esquisses présentées



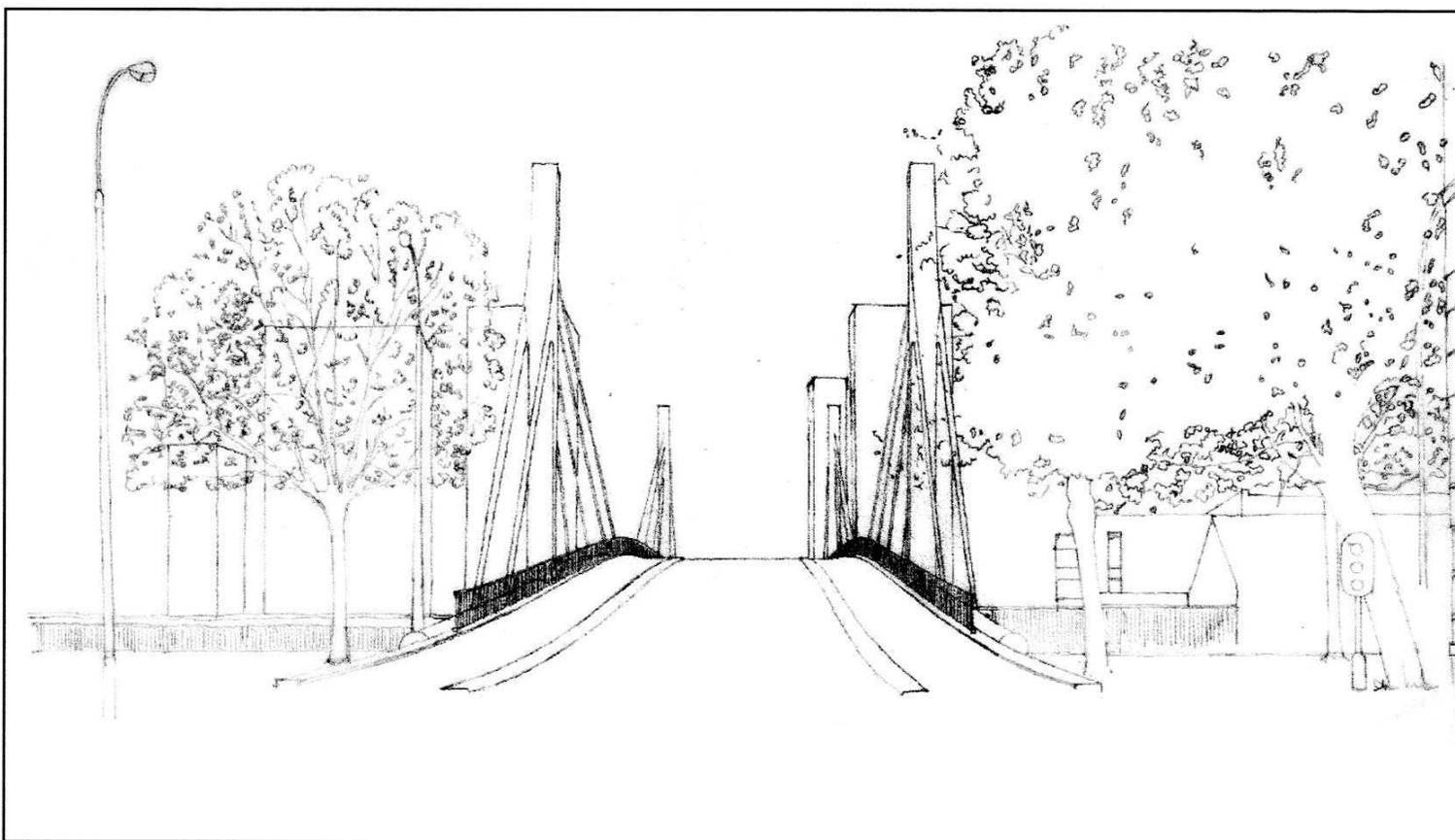
# TYPOLOGIE DU PONT

**2001** – Esquisses présentées



# TYPOLOGIE DU PONT

**2001** – Esquisses présentées



# PLANNING

- Actualisation phase 1 ( intro PU) – fin 2010
- une fois PU octroyé + EI
- Études de projet / dossier adjudication – 2 mois
- Phase approbations – 1 mois
- Publication avis de marché et adjudication – 2 mois
- Examen des offres et approbations – 2 mois
- Ordre de service – 1 mois
- Délai exécution des travaux – 24 mois

# BUDGET

- Budget 2010 :
  - Études et essais - 500.000€
  
- Estimation Travaux :
  - 8,8 M €

PASSERELLE PICARD

Merci de votre attention