


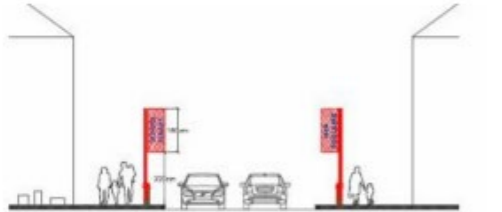
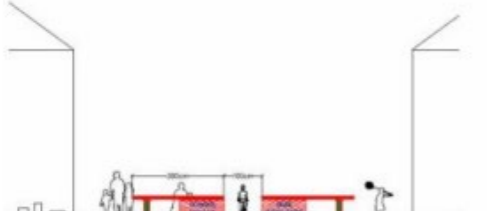


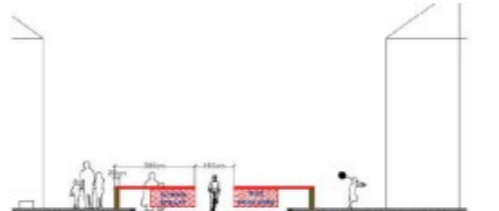
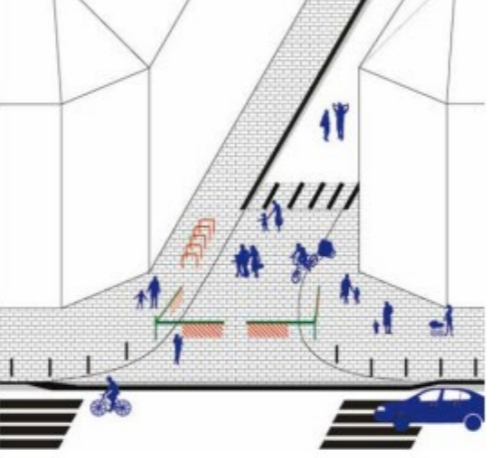


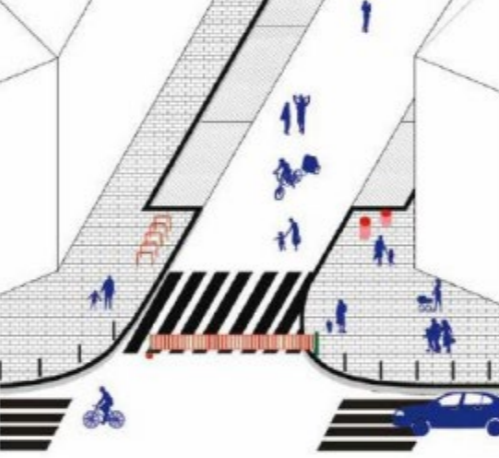

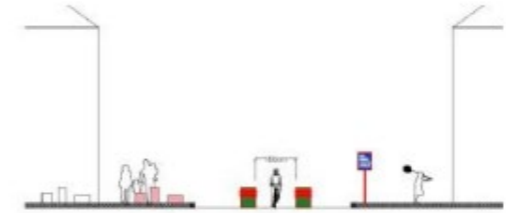
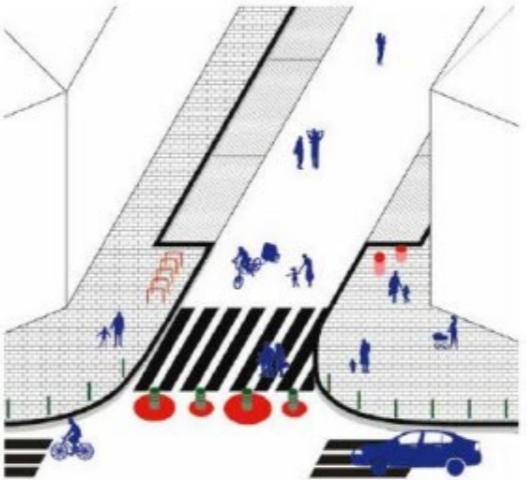

Schoolstraatafsluitingen

Dit document is bedoeld om u voorbeelden te geven van schoolstraatafsluitingen. Het is een **niet-exhaustieve** beschrijving van de verschillende vaste voorzieningen die op de markt verkrijgbaar zijn. Dit werk werd uitgevoerd in het kader van de studie "Schoolomgevingen" van Perspective.

De **typologie van de straat** zal de **keuze van de afsluiting** beïnvloeden, net als de hoeveelheid verkeer in de omgeving van de school (verkeersluwe buurt of druk verkeer). Er moet goed op worden gelet dat de voorzieningen geen bron van ongelukken worden (slechte zichtbaarheid van fietsers, verkeerd interpreteren door automobilisten). Denk er ook aan dat er **twee afsluitsystemen** nodig zijn bij een straat met **tweerichtingsverkeer**. Bovendien moeten sommige voorzieningen door medewerkers worden geplaatst (openen en sluiten van schoolstraten).

Het schoolstraatproject gaat gepaard met een **bewustmakingscampagne** voor ouders en kinderen om ze aan te moedigen hun kinderen te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer naar school te brengen. Anders dreigt het "Kiss & Ride"-probleem dat zich vroeger op het voorplein van de school afspeelde, zich naar een ander deel van de wijk te verplaatsen.

Hierna volgen **vijf voorbeelden** van afsluitsystemen

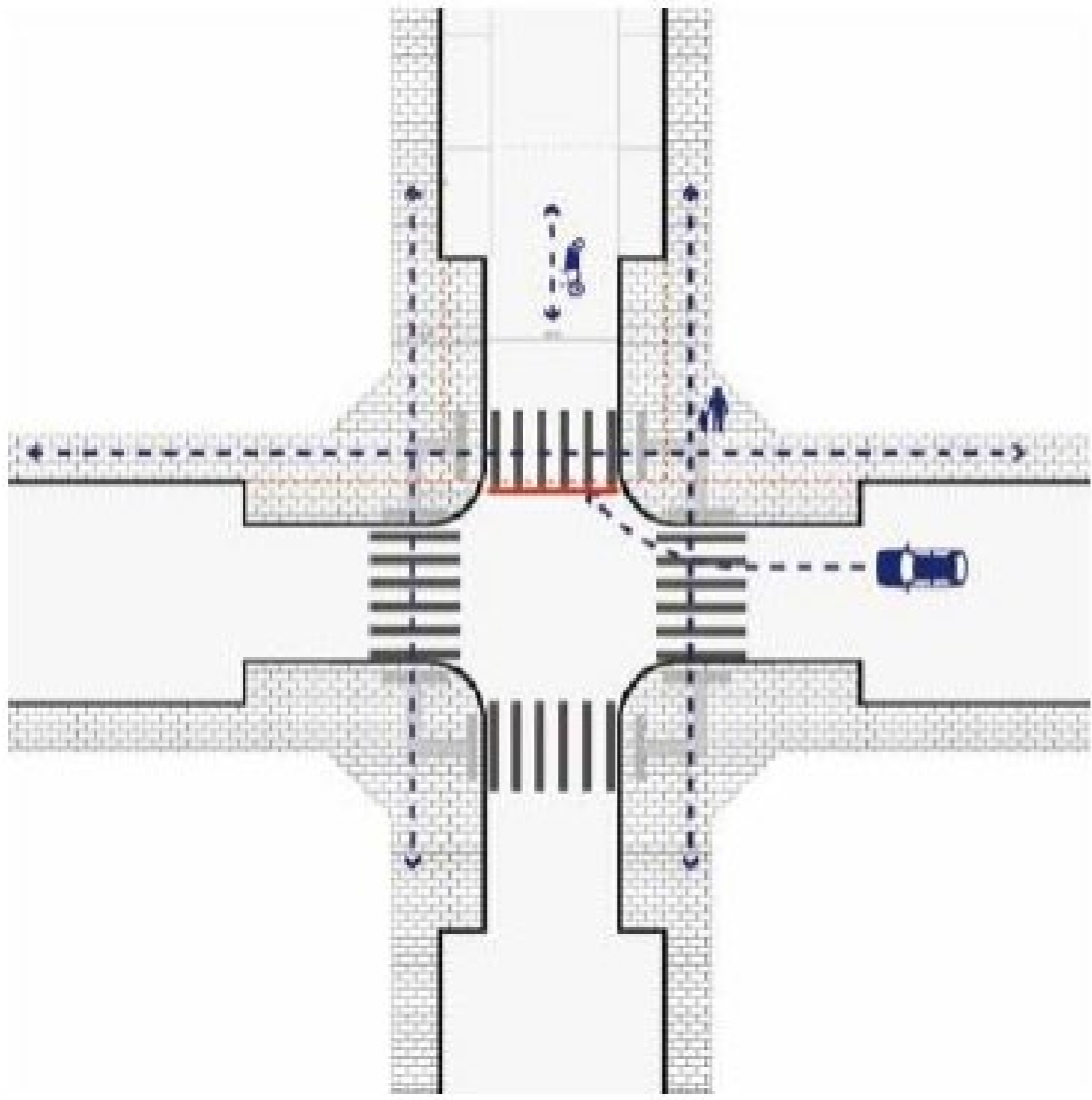
SLAGBOOM	DRAAIHEK	VEILIGHEIDSBANNER	POLLER	INTREKBARE PAAL (OCTOPUS)
    <p data-bbox="219 1822 652 1850">Doorsnede en plan met twee slagbomen</p>	 <p data-bbox="715 1010 1181 1066">Schoolstraat Grensstraat, Sint-Joost. ©Perspective</p>   <p data-bbox="733 1822 1160 1850">Doorsnede en plan met twee draaiheken</p>	 <p data-bbox="1234 1037 1700 1064">© https://foter.com/outdoor-retractable-gate</p>   <p data-bbox="1252 1822 1685 1850">Doorsnede en plan met veiligheidsbanner</p>	 <p data-bbox="1754 1052 2249 1079">© istockphoto.com</p>   <p data-bbox="1771 1835 2231 1862">Doorsnede en plan met pollers</p>	 <p data-bbox="2291 1108 2748 1165">Schoolstraat Toekomststraat, Sint-Jans-Molenbeek. ©Perspective</p>

Om de beste locatie voor een schoolstraat te kiezen, is het een goed idee om **testafsluitingen**, met bijvoorbeeld dranghekken, te plaatsen. Zodra de testfase van start gaat, **is het belangrijk om contact op te nemen** met de gemeente om na te gaan wat er mogelijk is, welke vergunningen er nodig zijn enzovoort. Het [draaiboek van Brussel Mobiliteit](#) biedt een overzicht van de verschillende stappen die gevolgd moeten worden.

Het is belangrijk om te benadrukken dat **de invoering van een schoolstraat mee ondersteund dient te worden en dat het gewenste gedrag gecommuniceerd moet worden** (bijvoorbeeld verder weg parkeren en de resterende afstand te voet afleggen). Acties om mensen bewust te maken van lopen en fietsen vormen dus een aanvullende stap bij de aanleg van een schoolstraat.

Er is geen algemene oplossing. De **veiligheid** van alle gebruikers moet echter optimaal zijn. Hieronder staat een voorbeeld van een locatie die effectief lijkt om kinderen tegen autoverkeer te beschermen.

Als de schoolstraat echter bij een kruispunt begint, kan het doorgaande verkeer hinder ondervinden van auto's die stoppen om kinderen te laten uitstappen. Daarom wordt er vaak gevraagd om een "Kiss & Ride"-zone in de buurt van de schoolstraat. Voordat de invoering van een "Kiss & Ride"-zone wordt overwogen, is het dan ook raadzaam om **de beschikbare parkeerplaatsen in de buurt** te analyseren en te beginnen met een **testfase** om na te gaan of het al dan niet nodig is om een "Kiss & Ride"-zone voor de school in te voeren.

Voorbeeld van locatie	+	-
<p>Afsluiting ter hoogte van het kruispunt, voor de oversteekplaats voor voetgangers :</p> 	<p>Voetgangersbescherming in de hele straat.</p> <p>Niet parkeren op de oversteekplaats voor voetgangers of heen-en-weer rijden.</p> <p>De schoolstraat is optimaal zichtbaar voor automobilisten.</p>	<p>Afsluiting van een langer stuk straat.</p> <p>Mogelijke filevorming of hinder voor het wegverkeer ter hoogte van de afsluiting.</p>